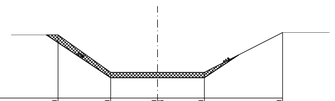
Przekrój 1-1 (km 0+000)

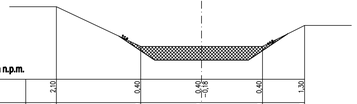
Fw =1,80 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.						
RZĘDNE ISTN. TERENU	1.70	0.00	-0.10 / -0.10	0.10	1.80	
ODLEGŁOŚCI	-4.25	-3.00	0.00	2.00	5.34	

Przekrój 2-2 (km 0+063,7)

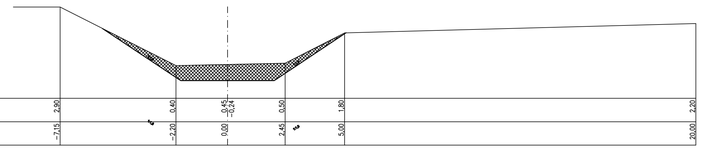
Fw =2,96 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.						
RZĘDNE ISTN. TERENU	2.10	0.40	-0.10 / -0.10	0.40	1.30	
ODLEGŁOŚCI	-6.20	-3.60	0.00	2.60	4.40	

Przekrój 3-3 (km 0+143,5)

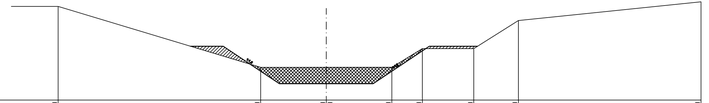
Fw =4,48 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.						
RZĘDNE ISTN. TERENU	2.80	0.40	-0.45 / -0.24	0.00	1.80	2.20
ODLEGŁOŚCI	-7.15	-2.20	0.00	2.45	5.00	20.00

Przekrój 4-4 (km 0+259,5)

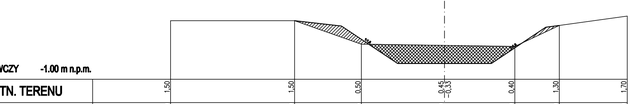
Fw =3,72 m2;
Fp =0,74 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.								
RZĘDNE ISTN. TERENU	3.00	0.40	-0.40 / -0.30	0.40	1.20	1.20	2.40	3.30
ODLEGŁOŚCI	-11.45	-2.80	0.00	2.80	4.10	6.30	8.20	18.00

Przekrój 5-5 (km 0+335)

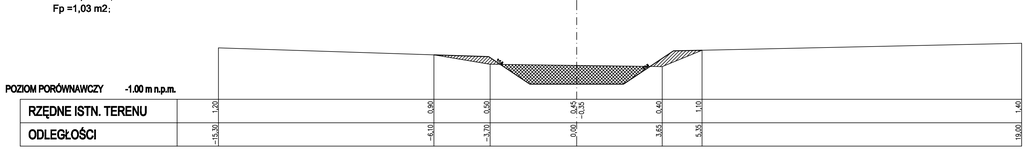
Fw =4,02 m2;
Fp =0,94 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.							
RZĘDNE ISTN. TERENU	1.50	1.50	0.50	-0.15 / -0.15	0.40	1.30	1.70
ODLEGŁOŚCI	-11.70	-5.40	-3.55	0.00	3.00	4.90	7.80

Przekrój 6-6 (km 0+365)

Fw =4,16 m2;
Fp =1,03 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.								
RZĘDNE ISTN. TERENU	1.20	0.90	0.50	0.45 / -0.35	0.40	1.10	1.40	
ODLEGŁOŚCI	-15.30	-5.10	-3.70	0.00	3.65	5.35	19.00	

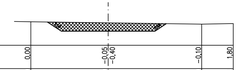
Przekrój 7-7 (km 0+431,9)

Fw =2,83 m2;

POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.					
RZĘDNE ISTN. TERENU	0.20	0.10 / -0.38	0.20	1.80	
ODLEGŁOŚCI	-2.40	0.00	2.40	5.34	

Przekrój 8-8 (km 0+472,6)

Fw =1,61 m2;



POZIOM PORÓWNAWCZY -1.00 m n.p.m.					
RZĘDNE ISTN. TERENU	0.00	-0.05 / -0.40	-0.10	1.80	
ODLEGŁOŚCI	-3.30	0.00	4.00	5.34	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego z zakresie określonym w umowie i przestrzeganie praw autorskich, nie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego
ul. Rzeźnicza 28, 70-307 Szczecin, tel. 091 433 44 44
NIP 851-00-11-414, KRS 0000 041 646

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP II – BUDOWA TST
NA ODCINKU OD BRAMY PORTOWEJ DO PĘTLI PRZY ZOO TARGOWEJ

PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:100		32
Nr zlec. 9390	Nr arch:		Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Waldemar Bury	sprz. w	kondukcyjno-trakcyjne 217/IU/86
Opracowanie:	mgr inż. Marek Glitniewicz	sprz. w	kondukcyjno-budowlane 5/1
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Mytlewski	sprz. w	ZM/0014/POOK/09